

<div style="display: flex; justify-content: space-between;"><div style="width: 60%;"><p>Orientační schéma:</p><div style="text-align: center; margin-top: 20px;"><div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"><div style="text-align: center;"><p>směr Rumburk</p><p>←</p></div><div style="text-align: center;"><p>→</p><p>směr Jiříkov</p></div></div><div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"><div style="text-align: center;"><div style="border: 1px solid red; width: 20px; height: 20px; margin: 0 auto;"></div><p>Přejezd P3279</p></div><div style="text-align: center;"><p>P3280</p></div><div style="text-align: center;"><div style="border: 1px solid red; width: 20px; height: 20px; margin: 0 auto;"></div><p>Přejezd P3281</p></div></div></div></div><div style="width: 35%;"><p>Razítko oprávněné osoby:</p><div style="border: 1px solid black; height: 100px; margin-top: 10px;"></div></div></div>			
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	06/2022	Definitivní odevzdání	Rynda

OBSAH

D	Technologická část	
D.1	Identifikační údaje stavby	2
	<i>D.1.3.1 Vstupní podklady</i>	3
	<i>D.1.3.2 Výjimky z předpisů a norem</i>	4
	<i>D.1.3.3 Související SO</i>	4
	<i>D.1.3.4 Koordinace s jinými stavbami</i>	4
	<i>D.1.3.5 Změny oproti zadávací dokumentaci</i>	4
	<i>D.1.3.6 Stávající stav</i>	4
	<i>D.1.3.7 Navržené technické řešení</i>	4

D. Technologická část

D.1 Identifikační údaje stavby

D.1.3 Údaje o stavbě

Název stavby:	Oprava PZS na přejezdu P3283 v km 96,543 v úseku Rumburk – Jiříkov
Provozní soubor:	PS 01-01-32 Úprava ovládání přejezdů P3279, P3280 a P3281
Stupeň dokumentace:	DSP
Charakter stavby:	Oprava technologie přejezdu
Místo stavby:	Rumburk – Jiříkov, dle TTP 546B
Kraj:	Ústecký
Katastrální území:	Rumburk (743518)
Krajský úřad:	Krajský úřad Ústeckého kraje
ORP:	Rumburk
Objednatel:	Správa železnic s. o. Dlážděná 1003/7 110 01 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Zastoupený:	Správa železnic s. o. OŘ Ústí nad Labem Ing. Martin Kašpar Železničářská 1386/31 400 03 Ústí nad Labem
Projektant dokumentace:	VIAMONT Projekt s.r.o. Českobrodská 628 190 11 Praha 9 IČ: 07757867 DIČ: CZ07757867

D.1.3.1 Vstupní podklady

Zadávací dokumentace stavby

Místní šetření

Rozhodnutí drážního úřadu o rozsahu a způsobu zabezpečení

ČSN 34 2650 ed.2 Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení

ČSN 73 6380 Z3 Železniční přejezdy a přechody

ČSN 73 6101 Z2 Projektová silnic a dálnic

ČSN 34 2600 ed.2 Elektrická železniční zabezpečovací zařízení

ČSN 33 2000-4-41 ed.2 Elektrická instalace nízkého napětí

ČSN 33 2000-1 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí

ČSN 50110-1 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízení

ČSN 50110-2 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních část 2

TNŽ 34 2609 Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení

TNŽ 37 5715 Z1 Silová a kabelová vedení celostátních drah

ČSN 73 6005Z1-Z4 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

ČSN 73 6006 Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení

ČSN 37 5711 ed.2 Drážní vedení – Křížení kabelových tras s železničními dráhami

TNŽ 34 2620 Železniční zabezpečovací zařízení – staniční a traťové zab. zařízení

TNŽ 34 2607 Z1 Indikace v železničních zabezpečovacích zařízení

TNŽ 34 5542 ed.2 Značky pro situační schémata železničních zabezpečovacích zařízení

TNŽ 37 5711 Křížení úložných, závlačkových a závěsných kabelů s celostátními dráhami a vlečkami

Vyhl. č. 100/1995 Sb. Stanovení podmínek pro provoz, konstrukci a výrobu UTZ a jejich konkretizaci

Vyhl. č. 173/1995 Sb. Dopravní řád drah

Vyhl. č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah

Zákon č. 22-1997 Sb. Zákon o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů

Zákon č. 266/1994 Sb. O drahách

Zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech

Zákon č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích

Zákon č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů

D.1.3.2 Výjimky z předpisů a norem

Stavba nevyžaduje žádné výjimky z předpisů a norem.

D.1.3.3 Související SO a PS

- PS 01-01-31 Železniční přejezd v km 96,543 (P3283), PZZ

D.1.3.4 Koordinace s jinými stavbami

V době zpracování této PD nejsou známy žádné souběžně probíhající investice a opravné práce.

D.1.3.5 Změny oproti zadávací dokumentaci

Jedná se o první stupeň projektové dokumentace.

D.1.3.6 Stávající stav

Železniční přejezdy v km 91,437 (P3279), v km 91,519 (P3280) a v km 91,852 (P3281) se nachází na regionální dráze Rumburk – Jiříkov, dle TTP je dráha vedena pod číslem 546B. Všechny uvedené přejezdy jsou jednokolejné. Výstraha všech tří přejezdů je v obou směrech ovládána závěrem jízdní cesty a ukončena je po zrušení závěru jízdní cesty.

D.1.3.7 Navržené technické řešení

V rámci stavby „Oprava PZS na přejezdu P3283 v km 96,543 v úseku Rumburk – Jiříkov“ bude doplněn jeden přibližovací úsek od ŽST Jiříkov. Bude se jednat o kolejový úsek, který bude vymezen počítači náprav. Výstroj kolejového úseku bude přidána do stávající vany počítačů náprav ve stavědlové ústředně (dále jen SÚ) ŽST Rumburk. Dle výpočtu bude na trať umístěno jedno nové čidlo počítače náprav.

Ovládání výstrahy uvedených přejezdů bude upraveno tak, že bude závislé na postavení jízdní cesty a volnosti/obsazení přibližovacího úseku. Činnost PZS bude v úseku od/do ŽST Jiříkov automatická. Dále bude v SÚ ŽST Rumburk upraveno i spouštění výstrahy u PZS v km 90,509 (P3278) pro jízdu směrem na Krásnou Lípou a Panský a přejezdu P3531 v km 0,169 pro jízdu do Šluknova. Také ovládání výstrahy u těchto dvou přejezdů bude upraveno tak, že bude závislé na postavení jízdní cesty a volnosti, resp. obsazenosti přibližovacích úseků všech dopravních kolejí v ŽST Rumburk.

Typ technologie PZS

Typ technologie PZS u všech dotčených přejezdů se nemění.

Výstražníky a závorové stojany

Konfigurace závorových stojanů a výstražníků u všech zmíněných přejezdů se nemění.

Prostředky pro zjišťování volnosti

Ovládání přejezdů P3279, P3280 a P3281 bude jízdou vlaku, ve směru od Jiříkova nově pomocí nového kolejového úseku. Anulace přejezdu je provedena využitím směrových výstupů počítače náprav a překrytím kolejových úseků přes prostor přejezdu.

Trat'ové zabezpečovací zařízení

Trat'ový úsek Rumburk – Jiříkov je osazen TZZ AH-DTS.

Indikace a ovládání

Indikační a ovládací prvky všech pěti úpravami dotčených přejezdů budou i nadále součástí SÚ v ŽST Rumburk a jsou zobrazovány na pracovišti JOP v dopravní kanceláři ŽST Rumburk.

Kabelizace

Kabelizace bude provedena v rozsahu dle kabelového schéma a polohopisu. Pro pokládku kabelu bude využita stávající kabelová trasa. Nové čidlo PN bude umístěno dle přiložených výpočtů (tabulky přejezdů P3279, P3280 a P3281).

Výkopové práce budou prováděny s nejvyšší opatrností. Pro přechod pod tratí budou zřízeny ohebné chráničky o průměru 110 mm. Veškeré křížení inženýrských sítí s kolejí bude provedeno protlakem.

Požadavky na výluky

Při pokládce kabelizace nebude nutné zavést nepřetržitou výluku trat'ové koleje. Úprava ovládání technologie všech dotčených PZS bude provedena po předchozí domluvě zhotovitele stavby a zástupce objednatele výluk.

Zkoušky

Po úpravách všech dotčených PZS bude provedena technicko – bezpečnostní zkouška.

Vypracoval: Ing. Marek Štětka
12/2021